

修理報告書（引取り修理）

修理依頼番号

09-08845

No. 090609

配布先	客先	納入先	新鋭工業株式会社 仙台支店 殿	機種	ONW-10
	環営	所在地	岩手県盛岡市東仙北1-3-7	機番	000128
	防品	ユーザー名	むらまつくリニック 様	納入日	
		点検者	中澤一裕	作業時間	
		受付日	平成20年10月14日	出荷日	平成21年6月5日
計	3	返送先	納入先と同じ		

修理依頼・苦情内容

運転開始直後ブレーカーが落ちる（トリップする）
新鋭工業殿で確認したが、異常は再現しなかった。

不具合原因（故障箇所）と処置予定

[1] 点検結果（不具合箇所と不具合原因）

1：ブレーカートリップ再現確認

お預かりしている間、運転条件（間欠、連続など）を振って約50回運転確認した結果異常は再現しませんでした。

2：電気検査

ブレーカートリップは電気部品の故障による過電流と漏電検知の原因が考えられますが検査をした結果、電流値、絶縁抵抗値に異常はありませんでした。

洗浄槽とアップパーカバー間の防水シール、電気系統、水系統に異常はありませんでしたのでこのまま様子を見てくださいますよう、お願いいたします。

[2] 修理・点検内容

1. 電気検査・・・正常

絶縁抵抗：2000MΩ以上、最大電流値：6.03A、最大電力：547W（AC100V、50Hz）

2. オゾン水濃度測定：0.41～0.55mg/L・・・正常

3. オーバーフロータンク内に落下していた内視鏡用部品を除去。

4. PSA（酸素発生装置）性能点検・・・正常

酸素濃度：91.8% 酸素流量：0.72L/min 圧力：0.098～0.174Mpa（AC100V、50Hz）

5. 運転動作確認・・・正常。オゾンインジケータ変色・・・正常

—以上—

交換部品

部品番号	部品名称	数量	備考
	アスピレーターチューブ	1	水ポンプ出口側
	エアコンプレッサ入口側サイレンサ	1	
	水槽キャップ用パッキン	1	キャップ開閉性向上のため

承認



審査



作成

H21.6.9

中澤